



Hyvinkään kaupungin
liikenneturvallisuus -työryhmän
toimia vuonna 2017

KUVAUS LIIKENNETURVALLISUUSTYÖRYHMÄN TOIMINNASTA

- Liikenneturvallisuustyöryhmä perustettiin 2.11.1991
Liikenneturvallisuustyöryhmä sisältyy 24TTH-toiminnan neljänteen kärkihankkeeseen ”Rakennetun ympäristön turvallisuus”.
- Liikenneturvallisuustyöryhmän tavoitteita ovat liikenneturvallisuuden parantaminen ja sen arvostuksen lisääminen Hyvinkäällä. Näihin pyritään järjestämällä turvallisuuskampanjoita ja koulutuksia, tiedottamalla sekä käsittelemällä ajankohtaisia aloitteita, lausuntoja ja muita liikenneasioita.
- Työryhmässä on jäseniä laajasti kaupungin eri toimialoilta sekä ulkopuolisista tahoista. Työryhmän jäsenten tehtäviin kuuluu liikenneturvallisuuden edistäminen toimimalla yhteytenä molempiin suuntiin työryhmän ja jäsenen oman organisaation välillä. Tavoitteena on yleisen turvallisuuden parantaminen ja liikennetapaturmien vähentäminen.



TYÖRYHMÄN JÄSENET 2017

- Kimmo Kiuru, liikenneinsinööri, puheenjohtaja
- Marjukka Aronen, liikennesuunnittelija, sihteeri
- Heli Aalto, palveluohjaaja, vanhusten palveluohjaus
- Jarmo Grönroos, luokanopettaja, Puolimatkan koulu
- Yrjö Heimonen, turvallisuuspäällikkö, työsuojelu
- Erkki Leskinen, päiväkodin johtaja, Aamutuulen päiväkoti
- Salla Hyvönen/ Jukka Paju, nuorisosihteeri, nuorisopalvelut
- Tuovi Ylenius, hoitotyön esimies, vastaanottoiminta
- Ismo Laatta, kunniajäsen
- Olli Lehto, Liikenneturva
- Meeri Sorjonen, Liikenneturva
- Olavi Palmumäki, Poliisi
- Tuomas Turunen, Hyvinkään Pyöräilijät



Ikäautoilijoiden kuntokurssi



- Onnensillassa 21.-22.3.2017 klo 12.00-15.00
- Kouluttajana Liikenneturvan Pekka Kärkkäinen
- Lääkäripuheenvuoro Anniina Leviäkangas
- Onnensillan yhteyshenkilö Hyvinkään Vammaisjärjestöjen Yhteistyöelin Vaje ry Toiminnanohjaaja Noora Widing
- Osallistujia 19 henkilöä

Esteettömyyskierros



- HELY-raportin päivittivät Hämeen ammattikorkeakoulun liikennealan opiskelijat
- Työ sisälsi esteettömyyskierroksen 25.4.2017 keskustassa, johon osallistui edustajia seuraavilta tahoilta (yhteensä 18 henkilöä):
 - Kaupungin liikennesuunnittelu-, katusuunnittelu- ja kunnossapitoyksiköt
 - Kaupungin liikenneturvallisuustyöryhmä
 - Hämeen ammattikorkeakoulun liikennealan opiskelijat
 - Vanhusneuvosto, Hyvinkään seudun omaishoitajat ja läheiset ry, Nivelyhdistys ry, Hyvinkään invalidit ry, Vaje ry, Hyvinkään näkövammaiset, Lepovilla
 - Aamupostin toimittaja
 - Palvelubussin kuljettaja
- Kuljettu reitti: Onnensilta-Terveyskeskus-Seurakuntakeskus-Kauppakeskus Willa-Kirjasto-Hämeenkatu-Uudenmaankatu-Rautatieasema-Onnensilta



Fillarinappukoulu huhtikuussa

Hyvinkään Pyöräilijöiden järjestämä

- Sisältää tietopaketin koskien kypärää, pyörän kuntoa, suojatien ylitystä, liikennevaloja ja turvallista liikkumista liikenteessä.
- Ajoharjoittelua tekniikkaradalla, jarrutusharjoituksia ja koulumatkan pyöräilyreitteihin tutustumista.
- Kaikille 2. luokkalaisille
- Tavoitti 500 oppilasta
- Kestoltaan 2 oppituntia



Pyöräilyviikot toukokuussa



- Kirjastolla näyttely pyöräilyasioista. Esillä myös tietoutta liikenneturvallisuusasioista
- Näyttelyn lisäksi ohjelmassa pyöräretkiä ja Omin voimin -kampanja koululaisille ja työpaikoille sekä oma kampanja Hyvinkää-Riihimäki välille Pyörillä Ilman Moottoireita
- Tiedotusta kaupungin kotisivuilla ja facebookissa

Yhteistyötä liikenne- ja ympäristöasioiden yhdistämisessä koulujen ja päiväkotien henkilöstölle

- Iltapäivä Laureassa
- Iltapäivä Vehkojan koululla
- Hyvis (Hyvinkään kaupungin perusopetuksen ja varhaiskasvatuksen kestävän kehityksen tunnus) -kampanja ulottuu nyt myös päiväkotien puolelle.
- Kauden 2017-2018 teemoina ovat **kestävä liikkuminen ja liikennekasvatus** sekä monipuolinen ulkoilu arjessa ja ulkona oppiminen.



Katselmukset kouluilla



- Nopon koululla 21.8.
- Pohjoispuiston koululla 9.10.
- Yhteistyössä liikenneturvallisuustyöryhmä, rehtori ja opettajat
- Katselmukset kirjattu työryhmän pöytäkirjoihin

Turvallisuustapahtuma perhekeskus Pikku-Veturissa

Pikku-Neea matkustaa aina turvaistuimessa

Turvallisuuspäivässä muistutettiin, että vasta yli 135-sentille riittää pelkkä vyö.

Raija Niikilä-Kiiskilä
raija.niikila@kirkkoposti.fi

HYVINKÄÄ | Neea Rasimus, 2,5 vuotta, mittautti itsensä Pää äidin avustuksella Pikku-Veturin turvallisuuspäivässä Hyvinkäällä. Tuokseksi tuli, että Neea on nyt 95 senttiä pitkä.

Tuloksen mukaan Neean kuuluu käyttää auton takaisintuimelle asennettavaa turvaistuinta, jossa istutaan selkäreunastaan päin. Pitäen lisäksi turvaistuinta käyttäessä määrää paino, eli alle 18-kiloiset lapset käyttävät tällaista istuinta.

Tämän jälkeen lapselle tulee hanikka joko turvavyöstuin tai istuinkorke. Niissä istutaan jo kasvot menosuuntaan.

–Aina siihen asti, kun lapsi on 135 senttiä pitkä, lapsen täytyy matkustaa turvaistuimessa, koulutusohjaaja Meeri

Sorjonen Liikenneturvasta tiibentää. Eli silloin ollaan jo peruskoulun kakkos- tai kolmasluokkalaista. Rasimuksen perheessä turvallisuudesta huolehditaan tiukasti.

–Auto ei liikahda senttikään, jos lapset eivät ole turvaistuimissa. Ja on oma turvavyökkin kiinni, Piia Rasimus kertoo.

Perheen auton takaisintuimella matkustaa Neean lisäksi 8 kuukauden ikäinen Tuukka omassa turvakaukalossa,



myös selkäreunastaan. Neean koulun meno on vielä aikan, mutta äiti myöntää ajattelevansa jo nyt peitosekaisin tuntein tulevaisuutta. Liikennettä tarkkaillaan yhdessä, kun kuljetaan kävelien



kaupungilla. –Odotellaan liikennevalojen vihreää uukkoa, joka antaa luvan mennä yli. Lasten koulutie on jo vanhempien tiedossa. Sen sama, mitä isä koki koululaisena.

Piia Rasimus avusti ja Sirpa Kola Liikenneturvasta mittasi Neea Rasimuksen Pikku-Veturin turvallisuuspäivässä.

–Yksi iso tie on ylittettävänä. Minä siitä jo huolehdin, isä tuumaa, että sevisihin härkin siitä, Piia Rasimus naurahtaa.

Liikennesuunnittelija Marjukka Arosen mielestä liikenneturvallisuuksessa on tärkeä korostaa arjen pieniä asioita ja yhteisen tekemisen tärkeyttä. Liikenne on kaikkien yhteinen asia.

Avointen päiväkotien Pikku-Veturin teemapäivä oli järjestämässä Liikenneturvan lisäksi Hyvinkään kaupungin liikenneturvallisuuksiryhmä. Turvaistuinten lisäksi kerrottiin mm. heijastimista.

Turvalaitteiden käyttö

Alle 1-vuotiaista suurin osa matkusti turvakaukalossa tai turvaistuimessa. 4-vuotiaat käyttivät yleisimmin korkeistuinta, mutta lähes yhtä usein heillä oli käytössä turvaistuin tai pelkkä turvavyö. 5-vuotiaasta eteenpäin onnettomuuksissa mukana olleet lapset käyttivät usein vain auton omaa turvavyöstä. Lähdetäisiin lasten turvalaite-raportti 2015, onnettomuuksissa mukana olleet 0–9-vuotiaat.

- Pikku-Veturissa 30.10.2017
- Teemana lasten turvalaitteet
- Liikenneturvan kouluttajat esittelemässä turvaistuimia ja keskustelemassa aiheesta
- Liikenneturvallisuuksiryhmä mukana jakamassa heijastimia
- Pikku-Veturin yhteyshenkilö lastentarhanopettaja Nina Siivonen
- Tiedotus tapahtumasta Siivosen sähköpostilistalla sekä Pikku-Veturin ja paikallisen Mannerheimin lastensuojeliiton facebook –sivujen kautta

AP AAMUPOSTI

Urakat liki valmiita

Preskoinvointi Riihimäellä

Ukon innosti talonpoika

Asiakkaan perässä

Neea istuu tiukasti turvaistuimessa

HyPS jahi suurella sydämellä

Talouden näkyvät kirkastumassa

Ukon innosti talonpoika

Asiakkaan perässä

Neea istuu tiukasti turvaistuimessa

HyPS jahi suurella sydämellä

Heijastinkampanjat

Nuorisopalvelun tekemä heijastinvideo Youtubessa hakusanalla
#HeijastanSinuaHyvinkaa



JAETUT HEIJASTIMET VUONNA 2017:

- vanhusten viikolla seniorimessuilla 150 kpl
- eläkeläisten kerhossa, missä esiteltiin palvelubussia 200 kpl
- Tyttöjen päivässä 100 kpl
- Hangonsillan päiväkodin tapahtumassa 250 kpl
- **YHTEENSÄ 700 kpl**

Tapahtumien lisäksi

- Onnettomuustilastojen seuranta iLiitu –palvelun avulla
- Liikennesuunnittelun ja Poliisin tapaamiset
- Haettu ja saatu Trafín hankerahaa koulumatka –hankkeelle
- Osallistuminen Liikenneturvallisuustyön hyvät käytännöt kaikkien käyttöön –seminaarista 14.11. Aineistot löytyvät https://www.trafi.fi/tietopalvelut/tilaisuuksien_aineistot/liikenneturvallisuustyon_hyvat_kaytannot_kaikkien_kayttoon_-seminaari
- Tiedoksi Liikenneturvan Seminaarisarja: Tulevaisuuden iäkkäät Liikenneturva on järjestänyt syksyllä 2017 kolmen seminaarin sarjan, jonka teemana on iäkkäiden turvallinen liikkuminen. Tallenteet löytyvät: <http://www.liikenneturva.fi/iakasseminaarit2017>
- Tiedoksi Liikenneturvan koulutuskokonaisuuden tilanne: Fillarilla - Innostavaa pyöräilykasvatusta alakouluihin, Iloinen digitaalinen oppimisympäristö www.fillarilla.fi



Toivotko liikenneturvallisuustapahtumaa omaan toimipisteeseesi? Ideat, vinkit ja yhteistyöehdotukset ovat tervetulleita.

**Ole yhteydessä työryhmän sihteeriin
marjukka.aronen@hyvinkaa.fi**